



PROPOSTA DE MOCIÓ PER A LA CONVERSIÓ DEL CARRER JARDÍ EN CARRER DE VIANANTS

La mobilitat, i la seguretat vial que va associada, és un dels temes importants a tenir en compte en un consistori.

Artés compta amb múltiples carrers amb voreres que no compleixen la normativa vigent en quan a amplada, que posa en la majoria de casos en perill als vianants. És el cas per exemple del carrer Jardí, carrer que compleix tots els condicionants per convertir-lo en un carrer per als vianants. L'amplada de la vorera (quan n'hi ha) és completament insuficient per una adequada circulació i es tracta d'un carrer que dóna accés al Parc de Can Crusellas, amb el què suposa pels usos que se'n fa. Estem parlant de mobilitat dels vianants, majoritàriament enfocada a famílies amb nens inferiors a 10 anys, que en menor edat utilitzen vehicles per a la seva mobilitat i degut a les dimensions d'aquests, molts cops no és possible la seva circulació en la zona destinada a vianants. A més, també es tracta d'un carrer força utilitzat per la gent gran del poble, ja que dóna accés al Centre Cívic.

Per altra banda, tampoc podem considerar que el carrer constitueix un eix imprescindible per la circulació de vehicles, quan a escassos 30 metres del mateix, tenim un altre carrer de circulació unidireccional, en el mateix sentit i que per tant, pot assumir perfectament la càrrega viària que suposaria i que actualment es reparteix en ambdós carrers.

També cal destacar que el carrer Jardí es pot considerar un nus vertebrador del nucli antic cap al passeig Diagonal, precisament en la zona on es realitza el mercat setmanal, a on es genera molta mobilitat de vianants cada dimecres.

Ahora cal tenir molt presents els resultats de l'Enquesta de Millora del Parc de Can Crusellas realitzada pel propi Ajuntament a la tardor de l'any passat, on sorgí de forma aclaparadora la prioritat de convertir el Carrer Jardí com a peatonal, sent de llarg la qüestió plantejada a l'enquesta que assolí més suport popular.

Finalment, també convé tenir en consideració, l'Estudi de Mobilitat al municipi d'Artés, realitzat l'any 2005 amb la col·laboració de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària de la Diputació de Barcelona, on, entre múltiples recomanacions, es recomanava precisament convertir el carrer Jardí (entre forces altres) en zona per a vianants.

Per tots aquests motius, el grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular proposa al Ple d'Artés l'adopció dels següents acords:

Primer. Realitzar un projecte d'urbanització del carrer Jardí com a carrer de vianants, de forma participativa, amb especial implicació del veïnat i els comerços del propi carrer. Realitzar aquest projecte de forma immediata, per d'aquesta forma incloure la seva realització efectiva en el pressupost 2015.

Segon. Crear un grup de treball que vetlli per la realització de l'anterior acord i que ahora valori i treballi per tal d'emprendre noves millores en la mobilitat del poble.

Artés, Països Catalans, 8 de Juliol de 2014