

PROPOSTA DE MOCIÓ PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE DELS ARTESENCS I ARTESENQUES

Moure'ns de forma sostenible –és a dir, fent servir mitjans de transport públic col·lectiu o mitjans no motoritzats com caminar o anar en bicicleta- té molts avantatges.

Per a la salut humana:

- Redueix els efectes negatius de les emissions contaminants sobre la salut humana, especialment els nadons, les persones grans i els afectats per malalties respiratòries.
- Ajuda a fer salut i a combatre el sedentarisme: caminant, anant en bicicleta.
- Menor accidentalitat

Per al medi ambient:

- Redueix les emissions contaminants dels vehicles a motor que afecten l'atmosfera i els ecosistemes i potencien el canvi climàtic.
- Estalvia petroli, un recurs energètic no renovable que s'està exhaurint degut al sobreconsum humà.

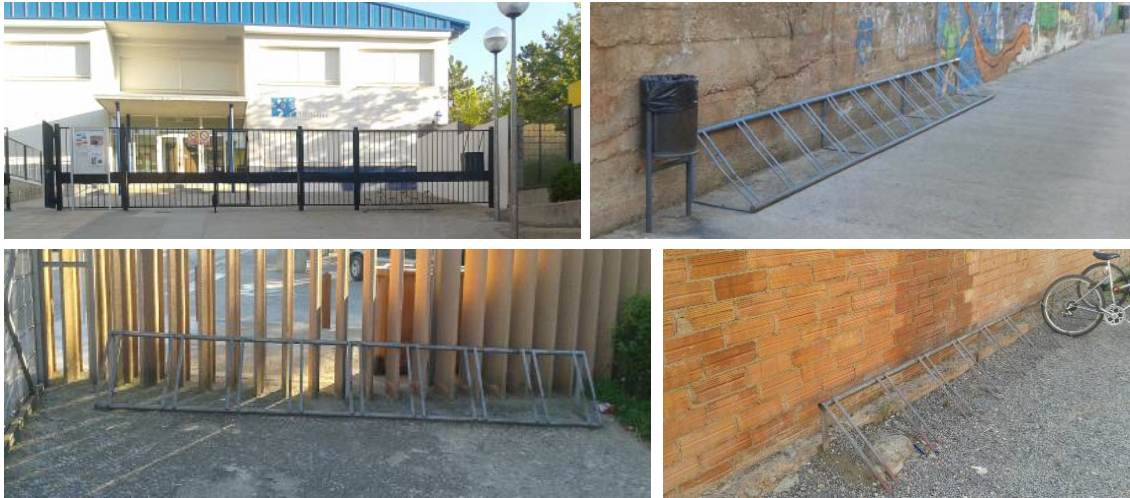
Per a l'economia individual i col·lectiva:

L'automòbil és el mitjà de desplaçament més car si només el fa servir una sola persona. Si es tenen en compte totes les despeses associades a l'ús habitual que se'n fa - amortització del vehicle, cost de l'assegurança, revisions mecàniques, carburant, impostos, aparcament, peatges, etc.-, un viatge en vehicle privat costa aproximadament cinc vegades del que costa un en transport públic. I costa molt més, naturalment, del que val fer-lo a peu o en bicicleta.

Cal millorar la mobilitat intramunicipal i intermunicipal potenciant mitjans de transport alternatius al vehicle privat, amb l'objectiu concret de reduir l'ús del transport privat, afavorint la circulació de vianants i les bicicletes i adequant progressivament l'espai urbà per a generar un nou model de mobilitat.

La mobilitat en bicicleta representa un dels mitjans de transport més ecològics ja que no comporta l'emissió de partícules contaminants a l'atmosfera, no genera contaminació sonora, comporta beneficis per a la salut de les persones usuàries i disminueix el problema de la congestió del trànsit.

Actualment Artés disposa de diferents aparcaments per a bicicletes. Concretament es disposen de 42 places per bicicletes en diferents espais del poble; 6 a l'escola Dr. Ferrer, 13 a les piscines, 9 al parc municipal i 13 més a la biblioteca, tal i com es pot observar a les fotos adjuntes.



Aquests aparcaments en algunes èpoques de l'any són insuficients i en d'altres ocasions no són respectats pel propi Ajuntament. Per altra banda hi ha molts espais municipals sense espai per aparcar i si la intenció és poder viure amb la bicicleta com a transport diari, convindria que els aparcament no només estiguessin situats en espais d'edificis municipals, sinó que també haurien d'estar situats en zones comercials, polígon,...

Per tot això, el grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular proposa al Ple d'Artés l'adopció dels següents acords:

Primer. Realitzar una campanya per fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià.

Segon. Fer un estudi dels possibles llocs on instal•lar aparcaments de bicicleta, tenint en compte els edificis municipals, centres educatius, zones comercials, places, espais industrials... I ampliar conseqüentment el nombre d'espais on es pugui aparcar la bicicleta.

Tercer. Crear una senyalització especial al terra de reserva de l'espai per a aparcament de bicicletes.